

## LE BARCHE DI UNA VOLTA

a cura di Gino Ciriaci



### ZIGGURAT 916

**Cantiere CPR**  
**Veloce e ancora attuale.**

**Anni di produzione:** lo Ziggurat 916 mi risulta prodotto dal 1977 al 1989. Bisogna però diffidare di date troppo recenti perché questa barca veniva fornita in kit o addirittura ne veniva venduta solo il guscio, per cui si possono avere date di costruzione e soluzioni di interni molto variabili.

**Progetto:** di Andrea Vallicelli, progettista di fama di barche a vela, tuttora in attività. Uno dei rari nomi di progettista italiano sopravvissuto alla crisi del mercato della vela.

**Cantiere costruttore:** la CPR fu un cantiere fondato da Pucci, un eccellente tecnico della vetroresina, che aveva fatto i corsi in America alla Chris Craft, quando questo materiale in Italia era ancora agli inizi. La costruzione in vetroresina rimase sempre il punto di forza di questo cantiere che, oltre allo Ziggurat 916, ha prodotto altre barche come lo Ziggurat 812, lo Ziggurat 995 e il gozzo cabinato Fiumara 25, di cui si vedono ancora tanti esemplari nel Lazio. Attualmente il cantiere non mi risulta più in attività.

**Presentazione:** lo Ziggurat 916, nato come barca da regata, si è lentamente aggiornato, rimanendo sempre una barca veloce, che dà, ancora oggi, soddisfazioni nelle regate di Circolo.

**Costruzione:** in vetroresina con spessori variabili da 10 a 20 millimetri e strutture in vetroresina a sezione scatolare.

**Descrizione della barca:** carena ancora valida, con bulbo relativamente profondo, coperta piuttosto sgombra, un bel piano velico parecchio allungato e interni che, nella versione standard, prevedevano pozzo catene, cabina di prua con due letti a V, lavandino a dritta e tazza a sinistra, divani a mezzanave con soprastanti cuccette, cucina a sinistra e angolo del navigatore con cuccetta a dritta. Il timone era a barra. Gli interni erano rifiniti molto semplicemente, quando realizzati dal cantiere; quando la costruzione era fatta in casa, la qualità poteva scendere parecchio.

**Motorizzazione:** questa barca montava motori da 12 a 16 HP, motorizzazioni allora considerate sufficienti, secondo l'archeologico concetto che una barca a vela deve andare a vela, riservando il motore solo alle manovre e alla calma piatta.

**Varianti:** dato che la barca era venduta nella versione kit, kit navigante o alla boa, le varianti possono essere molte, sia per quanto riguarda gli interni, sia per quanto riguarda le attrezzature.

**Il parere del broker:** Dott. Luca Becucci - Fronte porto Punta Ala, tel. 0564 921026.

*"Una barca apprezzata e richiesta, che merita sempre di essere provata".*

**Navigazione:** un'eccezionale barca a vela veloce e che stringe il vento.

**Cosa è ancora valido oggi:** tutto, anche se, rispetto a barche più recenti, manca la ruota del timone e un motore più potente.

#### GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

**Cosa controllare, in particolare, oltre al resto:** considerando che questa barca montava normalmente un tesapaterazzo idraulico o meccanico, bisognerà stare attenti alle strutture, per accertarne eventuali cedimenti, conseguenti agli sforzi imposti allo scafo.

**Previsioni di durata commerciale:** è una barca che farà ancora parlare di sé per molto tempo.

**È una barca richiesta? Sì.**

**I prezzi di listino dell'epoca:** nel 1981, lo Ziggurat 916 in versione kit costava circa 19.000.000 di Lire, in versione kit navigante circa 21.000.000 di Lire e pronto alla boa 48.000.000 di Lire, sempre IVA esclusa.

**I prezzi dell'usato oggi:** naturalmente possono essere molto variabili, a seconda dell'età, dello stato e degli accessori: il valore è normalmente compreso tra i 25.000 e i 30.000 Euro.

**Reperibilità:** discreta.

**Grado di rivendibilità:** elevato.

**CONCLUSIONI**  
**Perché comprare oggi uno Ziggurat 916?** Perché dà tanta soddisfazione.

*Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, risponde ai lettori che volessero informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonandogli, in orario di studio, allo 0586/579.592. È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.*



#### SCHEMA TECNICO

Progettista: Andrea Vallicelli  
Lunghezza f.t.: m 9,16  
Lunghezza al galleggiamento: m 7,90  
Larghezza max: m 3,02  
Immersione: m 1,70  
Peso: kg 3.100  
Zavorra: kg 1.550  
Motore: Renault 12 o 16 HP.

#### SUPERFICIE VELICA

Randa: mq 16,20  
Genoa massimo: mq 34,00  
Genoa 2: mq 30,00  
Fiocco 1: mq 13,00  
Tormentina: mq 6,70  
Spinnaker: mq 77,30.

